



IT

## SCHEDA TECNICA

### DESCRIZIONE

QUICK SEAL è un adesivo nero a 1 componente per vetrate dirette. È facile da applicare, con una consistenza pastosa che indurisce all'esposizione all'umidità atmosferica. QUICK SEAL fornisce un lungo tempo di assenza di adesività e assicura un'applicazione sicura anche in condizioni di calore. QUICK SEAL offre qualità unita a sicurezza. QUICK SEAL è prodotto secondo il sistema di garanzia della qualità ISO 9001/14001 e il programma di cura responsabile.

### BENEFICI DEL PRODOTTO

Pretrattamento nero  
 Buon comportamento nell'applicazione e stabilità delle perle  
 Applicazione a freddo  
 Formulazione di un componente  
 Qualità OEM automobilistica

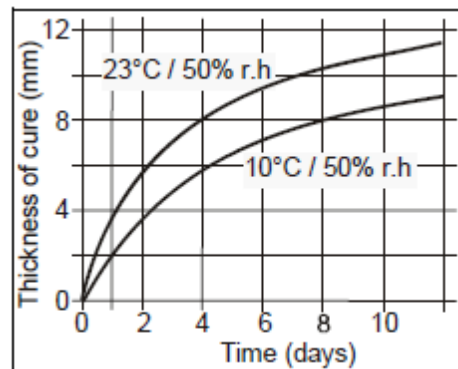
### DATI TECNICI

Base chimica	Poliuretano 1-C
Colore	Nero
Densità (non polimerizzato)	1,2 kg/l circa.
Temperatura di applicazione	5 - 40°C(40 - 105°F)
Tempo senza adesione	ca. 40 min.
Orario di apertura	ca. 30 min.
Velocità di guarigione	(vedere il diagramma)
Resistenza alla trazione	7 N/mm <sup>2</sup> circa.
Allungamento a rottura	circa 400%.
Propagazione dello strappo	11 N/mm circa.
Resistenza alla trazione e al taglio	5 N/mm circa.
Resistenza di volume	1 x 10 <sup>7</sup> Ω cm circa.
Durata di conservazione (stoccaggio al di sotto dei 25°C)	12 mesi

## AREE DI APPLICAZIONE

QUICK SEAL è adatto per applicazioni dirette di vetratura nell'attività di sostituzione del vetro auto-motivata. Questo prodotto deve essere usato solo da utenti professionali esperti. Se questo prodotto viene utilizzato per applicazioni diverse dalla sostituzione del vetro automobilistico, i test dovrebbero essere condotti con substrati e condizioni reali per garantire l'adesione e la compatibilità del materiale.

QUICK SEAL indurisce per reazione con l'umidità atmosferica. A basse temperature, il contenuto d'acqua dell'aria è più basso e la reazione di indurimento procede un po' più lentamente (vedi diagramma 1).



## RESISTENZA CHIMICA

QUICK SEAL è resistente all'acqua dolce, all'acqua di mare, agli effluenti di cucitura, agli acidi diluiti e alle soluzioni caustiche; temporaneamente resistente ai carburanti, agli oli minerali, ai grassi e agli oli vegetali e animali; non resistente agli acidi organici e alle soluzioni caustiche o ai solventi. Le informazioni di cui sopra sono fornite solo come guida generale. Consigli su applicazioni specifiche saranno dati su richiesta.

## METODO DI APPLICAZIONE

### Rimozione del vecchio vetro

- Rimuovere il vetro danneggiato secondo le istruzioni del produttore del veicolo.
- Preparazione della superficie Le superfici devono essere pulite, asciutte e prive di grasso, olio e polvere.
- Le superfici devono essere trattate con un agente di pulizia e attivazione o priming.

### Applicazione Cartuccia: membrana a cartuccia Pierce.

- Tagliare la punta dell'ugello secondo le raccomandazioni del produttore del veicolo.
- Applicare l'adesivo con una pistola a pistone adatta. Per assicurare uno spessore uniforme del cordone di adesivo, si raccomanda di applicare l'adesivo sotto forma di cordone triangolare (vedi figura 1).

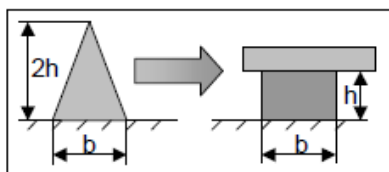


Figura 1: Comprimere il cordone adesivo fino alla dimensione

finale

#### Eliminazione

- Quick Seal non indurito può essere rimosso dagli strumenti con un solvente adatto. Una volta indurito, il materiale può essere rimosso solo meccanicamente.
- Le mani e la pelle esposta devono essere lavate immediatamente con un detergente industriale adatto e acqua. Non usare solventi!

#### INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Vedere la scheda di sicurezza.

#### IMBALLAGGIO DISPONIBILE:

Codice	Descrizione	Imballaggio
5002-001062	QUICK SEAL	310 ML

Per ulteriori informazioni sui nostri prodotti o sui mezzi di applicazione, visitate il nostro sito web [www.carrepairsystem.eu](http://www.carrepairsystem.eu) o inviateci una e-mail a [info@carrepairsystem.eu](mailto:info@carrepairsystem.eu).

*Le specifiche tecniche e i suggerimenti sono basati sulla nostra esperienza. Garantiamo la perfetta qualità del prodotto. Tuttavia, considerando che le condizioni di ogni uso specifico sono al di fuori del nostro controllo, non possiamo essere ritenuti responsabili dei risultati ottenuti.*