



## PT FICHA TÉCNICA

### DESCRIÇÃO

QUICK TEX é um spray aerossol formulado com resinas acrílicas termoplásticas com acabamento texturado, especial para parachoques, painéis laterais.

### CARACTERÍSTICAS

- Secagem muito rápida.
- Boa aderência.
- Facilidade de aplicação e repintura.
- Alto poder de cobertura.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS			
Tipo Ligante	Acrílico termoplástico modificado		
Cor	Preto, cinzento		
Texturado	Fino		
Secagem ao tacto (ASTM D-1640 ISO 1517)	15'		
Espessura depois de seca	15 µ/camada (2 pasadas)		
Aderência	100 %		
Rendimento teórico	1,8 m <sup>2</sup> para aerossol 400 ml		
Diluyente	Xileno		
Vida do producto	> 2 anos		
Repintura	Depois de 15'		
Condições de aplicação	Tº Ambiente min: 8 °C	Tº Superfície min: 5-50°C	Humidade máx: 85 % R.H.P.

CARACTERÍSTICAS da EMBALAGEM	
Capacidade nominal	400 ml
Resistência da embalagem ao calor	<50 °C
Propelente	DME

## APLICAÇÃO

Recomenda-se a utilização na industria automóvel e em especial para a pintura de parachoques.

- Agitar muito bem o aerossol antes de usar, aproximadamente um minuto depois de ouvir o ruído do misturador.
- Aplicar sobre superfícies limpas e secas. Eliminar a corrosão com uma escova de aço.
- Aplicar em camadas finas para obter melhores resultados, ou seja, é sempre melhor três camadas finas que uma de grossa. Repintável aos dez minutos com a mesma pintura.
- Não aplicar sobre equipamentos conectados à corrente e utilizar em áreas bem ventiladas.

## VIDA ÚTIL E ARMAZENAMENTO

12 meses, em condições de armazenamento adequado.

## EMBALAGENS DISPONÍVEIS

Código	Descrição	Embalagem
5004-001034	QUICK TEX NEGRO	400 ML
5004-001049	QUICK TEX GRIS	400 ML

\* Se desejar obter mais informação acerca dos nossos produtos ou meios de aplicação, pode visitar a nossa página web [www.carrepairsystem.eu](http://www.carrepairsystem.eu) ou enviar-nos um e-mail a [carsistema@carsistema.pt](mailto:carsistema@carsistema.pt).

*Especificações técnicas e sugestões são baseadas na nossa própria experiência. Garantimos a qualidade perfeita do produto. No entanto, considerando que as condições de cada uso específico estão além do nosso controle, não somos responsáveis pelos resultados obtidos.*